

Mot utseiling i Singapore og Egersund



17.06.2013

Mot slutten av juni setter bolig- og feltsenterplattformen Ekofisk 2/ 4 L kursen for Norge. Og i midten av juli skipes brønnhodeplattformen Ekofisk 2/4 Z ut fra verftet i Egersund. De to nye plattformene er viktig bidrag i ConocoPhillips' langsiktige satsing på Ekofisk.

– Vi er nå i sluttfasen med å fullføre overbygget til Ekofisk 2/4 L før det forlater SMOE-verftet i Singapore, sier prosjekt-direktør Gaurang Haldipur. Det er transportfartøyet Osprey som skal frakte overbygget til norske farvann. Fredag 15. juni ble overbygget flyttet over på fartøyet, og de siste forberedelser pågår for at alt skal være klart til å forlate verftet i slutten av juni som planlagt. Overfarten vil ta rundt 29 dager.

Overbygget ankommer Mekjarvik i slutten av juli, før det legger ut på siste etappe til Ekofisk noen dager senere. I Mekjarvik vil helikopterdekket bli løftet av, for å klargjøre for løfting av overbygget over på understellet i august. Understellet er bygget ved Kværner Verdal og ble installert på Ekofisk i fjor.

Overbygget til Ekofisk 2/4 Z er også i ferd med å bli ferdigstilt (bildet). Det skal transporteres ut til feltet og løftes på plass i juli.

– Vi nærmer oss mekanisk ferdigstilling av de viktige disiplinene – viktige ut fra det å kunne produsere olje, forteller, prosjektleder Olav Henriksen. Såkalt 'commissioning', uttesting av utstyr og systemer pågår sju dager i uken.– Jo mer vi klarer å teste ut og ferdigstille på verftet i Egersund, desto enklere blir veien mot målet offshore; produsere olje innen utgangen av året, sier Henriksen.

Ekofisk 2/4 Z er en brønnhodeplattform, med plass til 35 nye produksjonsbrønner. Den skal bidra til økt produksjon fra Ekofisk-feltet i årene framover. Plattformens understell er bygget hos Dragados offshore i Spania. Det ble installert i 2012.